

STYREPROTOKOLL 2018 - 1

Dato: 21.11.2018
Deltakere: Oddgeir Løken, Bernt Aspehaug, Claus Callsen, Nils Einar Ringstad, Frode Skålvik (vara for Odd Christian Øverland)
Forfall: Odd Christian Øverland
Sted: Telefonmøte

SAK 98: STØVPLAGER

For å redusere støvplager for de som bor tett inntil Økslevegen har det kommet forslag om å asfaltere denne. Styret har tidligere behandlet denne saken og kom den gang til at det ville koste om lag 7000 kroner per medlem i veilaget, noe som ble vurdert som for kostbart. I tillegg er Økslevegen i henhold til gjeldende kommuneplan tenkt brukt som tilkomstvei til et nytt hyttefelt nordøst for veien. I så tilfelle vil store gravemaskiner måtte «beltes» opp Økslevegen og de vil dermed ødelegge asfalten.

Styret vil imidlertid innhente mer informasjon om et middel, Dustex, som skal være betydelig bedre enn kalsium når det gjelder å forhindre støvplager. Dustex er miljøvennlig og brukes etter sigende på alle hytteveier på Bjorli. Se vedlagt link: <https://www.dustex.no/Anvendelse-av-Dustex/Stoevbinding-av-grusvei>

BESLUTNING:

Styret mener at Økslevegen ikke bør asfalteres på nåværende tidspunkt. Styret innhenter mer informasjon om Dustex.

SAK 99: UFORSVARLIG KJØRING I VEILAGETS OMRÅDE

Etter vedtak i tidligere årsmøte er det skiltet med hastighetsregulering, 30 km/t, i hele veilagets område. Styret mottar likevel med jevne mellomrom klager på at enkelte kjører uforsvarlig fort i hytteområdet. Slik uvettig kjøring representerer en vesentlig ulykkesrisiko for barn og andre som ferdes på veiene.

Det har kommet innspill til løsninger på problemet, blant annet montering av fartsdumper, samt innsnevring av veien, da bred vei innbyr til større fart enn en smal vei.

Innsnevring av veien vil imidlertid medføre andre ulemper, som for eksempel mindre oversiktighet i kryss, og økt fare for kollisjoner på glatte veier.

Permanente fartsdumper vil kreve asfaltering. Dette er av styret vurdert til ikke å være ønskelig på nåværende tidspunkt (se sak 98).

Muligheten for og kostnaden ved midlertidige fartsdumper (kun på sommertid) vil bli sjekket ut.

BESLUTNING:

Styret oppfordrer nok en gang alle medlemmer på det sterkeste om å vise hensyn og kjøre forsvarlig og overholde hastighetsreguleringen som veilagets årsmøte har vedtatt.

Styret vil på nytt sende mail til medlemmene om dette, samt til næringsdrivende som ferdes hyppig i området.

Styret innhenter mer informasjon om midlertidige fartsdumper.

SAK 100: FIBER

Styret får en del henvendelser angående fiberutbygging. Dette er ikke styrets ansvarsområde. Styret bør nok likevel sende en epost til medlemmene og informere om dette m.m.

BESLUTNING:

Styret sender ut en epost og informer om status og utbyggers vurderinger - og konsekvensene av det.

SAK 101: UTBEDRING AV HJELLHAUGMARKVEIEN

Veien i Hjellhaugmarka har vært veldig hullete i sommer og høst, blant annet på grunn av stor byggeaktivitet. Utbygger har nå ordnet veien etter seg etter at arbeidet er slutført. Veien har imidlertid hatt mange huller også tidligere år, og det er styrets vurdering at dette problemet kan reduseres ved at det lages «møne» på veien slik at vannet renner av. Det er innhentet pris fra to entreprenører på denne jobben, som skal utføres neste sommer. Langlo Maskin hadde den laveste prisen.

BESLUTNING:

Langlo Maskin AS utbedrer veien våren 2019.

SAK 102: FORDELING AV INNTEKTER FRA ENGANGSAVGIFTEN

Alle som bygger ny hytte i veilagets område må betale 5000 kroner i en engangsavgift til veilaget. Dette skal dekke slitasje på veiene som følge av tung transport. Til nå har disse inntektene gått inn i felleskassa og blitt brukt til generelt vedlikehold. Dette har fungert godt da det ikke har vært store forskjeller i sommervedlikeholdet i de ulike sonene. Neste år vil imidlertid veien i Hjellhaugmarka utbedres betydelig. Kostnaden vil bli belastet de som bruker denne veien. Bør da inntektene fra engangsavgiften for de hyttene som bygges i Hjellhaugmarka tilfalle fellesskapet eller de som bor langs Hjellhaugmarka, eller en kombinasjon av disse?

I sistnevnte tilfelle bør vi måle veilengder og fordele inntektene i henhold til dette.

BESLUTNING:

Inntekten som engangsavgiften representerer bør fordeles etter veilengde som er benyttet. Dette må forankres gjennom vedtak i årsmøtet.

SAK 103: TRAFIKKBELASTNING ØKSLEVEGEN

Styret har fått et innspill på at tålegrensa for trafikk langs Økslevegen er nådd. Det er planlagt et nytt hyttefelt nordøst for Øksleveien. I henhold til kommuneplanen fra 2007 skal dette feltet benytte Øksleveien omlag opp til bommen, før det bygges en vei østover.

Medlemmet som har spilt inn saken til styret spør hvorfor tilkomst lenger øst ikke er vurdert. Styret oppfatter videre innspillet slik at medlemmet mener styret bør jobbe for å få til en endring i kommuneplanen slik at tilkomsten til det nye feltet ikke går via Øksleveien.

Styret har kontaktet utbygger og fått opplyst at tilkomst lenger øst er vurdert og forkastet.

Styret har tidligere sagt at veilagets ansvar i hovedsak er brøyting og vedlikehold av veiene, og at dette er en tvistesak mellom utbygger og den enkelte hytteeier som er uenig i kommuneplanen. *Hver hytteeier har rett til å spille inn sitt syn til kommunen.* Veilaget ønsker imidlertid ikke å delta i en slik tvistesak.

BESLUTNING:

Styret står på sin tidligere beslutning og ønsker ikke å involvere seg i denne saken.