

STYREPROTOKOLL NR 9 - 2024

Dato: 26.9.2024
Deltakere: Odd Christian Øverland, Nils Einar Ringstad, Dagfinn Helsem, Frode Skålvik
Forfall: Tore Nordstrand, Fredrik Alvestad
Sted: Møtet ble avviklet på Teams

SAK 1: ØKONOMI

Per 26.9.24 har veglaget ca 156' på driftskonto og kr 927 på konto for anleggsavgift. Alle inngående fakturaer er betalt. Det samme gjelder utsendte krav.

Styret diskuterte behovet for innbetaling til brøyting mv vinteren 2024 – 2025.

VEDTAK:

Orienteringen om veglagets økonomiske status tas til etterretning.

Det sendes faktura for brøyting mv til medlemmene. Justert for forrige sesongs faktiske forbruk blir beløpene slik:

Sone 2, (Roalden øst – dvs Økslevegen opp til bommen): kr 7 766,-

Sone 3, (Hjellhaugmarka og Akslene): kr 7 669,-

Sone 4, (Økslevegen vest for bommen, samt Orrehaugen): kr 8 975,-

Nye medlemmer: kr 8 000,-

SAK 2: VEDTEKTENES §13 ANLEGGSavgIFT

Jordskifteretten i Møre og Romsdal har konkludert med at anleggsavgiften, slik den er nedfelt i §13 i veglagets vedtekter, er i strid med vegloven. Alle pålegg i jordskifterettens konklusjon er nå innfridd.

Styret vil utarbeide forslag til tekst, og diskuterte innretning og innhold i ny paragraf 13.

VEDTAK:

Styreleder lager utkast til ny tekst i § 13 i tråd med konklusjonen i jordskifteretten. Forslaget behandles i et kommende styremøte før det legges frem for årsmøtet i 2025.

SAK 3: REGISTRERING AV NYE MEDLEMMER

Per 26.9.24 har veglaget 152 registrerte medlemmer, 48 i Roalden øst, 43 i Øvre Roaldsida og 61 i Hjellhaugmarka og Akslene. Styret har gjennomgått registrerte brukere av brøyteapp'en og sammenlignet med medlemsregisteret.

VEDTAK:

Alle registrerte brukere i brøyteappen har betalt medlemsavgift til veglaget.

Medlemmer i veglaget oppfordres til å melde til styreleder når man ser at nytt anleggsarbeid igangsettes.

SAK 4: FARTSREDUSERENDE TILTAK

Som fartsreduserende tiltak har veglaget i noen år brukt betongelementer til å snevre inn vegbanen i Økslevegen i sommerhalvåret. Denne løsningen medfører en del arbeid, både med utsetting på våren og inntaking på høsten, samt flytting tilbake i posisjon når passerende lastebiler har skubbet betongelementene ut av stilling. Det oppstår også ekstra slitasje på vegskuldrene der bilene, særlig tunge kjøretøy, har mindre vegbane tilgjengelig. Styret har vurdert mulighetene for, og utfordringene ved, å velge andre løsninger for fartsreduserende hindringer enn de betongelementene som vi nå bruker.

VEDTAK:

Styret er til dels skeptisk til å velge andre tilgjengelige løsninger. Montering av «fartsdumper skaper trolig utfordringer i overgangen mellom dumpene og grusvegen, bl.a. som følge av oppdemming av regnvann. Konsekvensen av at grus som skylles nedover stopper i fartshindringene er heller ikke avklart. Styret er likevel innstilt på å teste ut alternative løsninger som kan medføre mindre oppfølgingsarbeid.

Tiltaket ses i sammenheng med sak 5 nedenfor: Fast dekke på deler av vegen.

SAK 5: FAST DEKKE PÅ DEL AV VEGEN

Årsmøtet i 2024 gjorde vedtak om at styret skal utrede legging av fast dekke fra avkjøringen fra FV 60 til krysset mellom Økslevegen og Ringstadsætervegen. Styret har vurdert hvor et eventuelt asfaltdekke skal avsluttes. Det er innhentet pristilbud på nødvendig forarbeid og legging av asfalt i tråd med årsmøtets vedtak og styrets diskusjon.

Pristilbudet er i overkant av kr 550 000,-. Fordelt likt på alle boenheter i de to veglagene, Roaldsida og Ringstadsætra, utgjør dette i underkant av kr 2 500,- per boenhet.

VEDTAK:

Styret anbefaler legging av asfalt fra RV 60 og ca 10 meter forbi krysset mellom Økslevegen og Ringstadsætervegen. Tiltaket gjøres i fellesskap med, og må dermed avklares med, Ringstadsætra veglag. Samtidig med dette arbeidet anbefaler styret at det også blir anlagt asfaltert fartsdump(er) i Økslevegen, som alternativ til dagens fartsreduserende tiltak – se sak 4 ovenfor. Forslaget til legges frem for årsmøtet i 2025.

SAK 6: HYTTER/BOENHETER SOM HOVEDSAKELIG BRUKES TIL Utleie

Ifølge veglagets vedtekter, § 14 Engangsvederlag for medlemskap, skal vederlaget kreves inn når boenheten tas i bruk.

VEDTAK:

Styret vil gjennomgå bruken av boenhetene i veglagets område for å sikre at alle vederlag, avgifter og bidrag til kostnadsdekning blir innkrevd og betalt i tråd med vedtektenes bestemmelser.