ÅRSMØTE 2023
Sak 4 – Styrets beretning 2022 - 2023

STYRETS SAMMENSETTING:

	Styreleder:	Odd Christian Øverland		
Hjellhaugmarka	Nestleder	Dag Ryste	Varamedlem	Stein Inge Rem
Hjellhaugmarka	Sekretær	Ann-Kristin Tveten	Varamedlem	
Øvre Roaldsida	Styremedlem		Varamedlem	Tore Nordstrand
Orrehaugen	Vegansvarlig	Nils Einar Ringstad	Varamedlem	Jens Opshaug
Roalden Øst	Styremedlem	Dagfinn Helsem	Varamedlem	Pål Ivar Myklebust

STYRETS ARBEID
Det er avholdt 9 digitale styremøter fra årsmøtet 2022 til årsmøtet 2023.

Styret bruker hjemmesiden www.roaldsida.no som informasjonskanal til medlemmene og har gjennom året publisert informasjon om aktuelle saker der, slik som ny brøyteavtale, tvist om vedtektenes § 13 Anleggsavgift, nye brøyterutiner og avtale med Interkreditt om innkreving av ubetalte fakturaer.

Tvisten om vedtektenes § 13 er initiert av Roalden Skigard AS og Mivo AS. Styret har avvist deres klage på anleggsavgiftens størrelse og de har på det grunnlaget reist sak for Jordskifteretten i Møre og Romsdal og krevd skjønnsfastsetting av deres økonomiske forpliktelser. Styret i veglaget har inngått avtale med advokatfirmaet Bjørge Skaaraas & Co om juridisk bistand i saken. Forventet behandlingstid i jordskifteretten er minimum ett år.

Det er en gjentagende utfordring at en del medlemmer ikke betaler tilsendte fakturaer fra veglaget til riktig tid. Dette medfører ekstra kontroll- og oppfølgingsarbeid for styret. Styret har derfor inngått avtale med Interkreditt AS, som fra 1.1.2023 vil sørge for innkreving av fakturaer som ikke er betalt ved forfall.

Som følge av økte priser for brøyting og grusing har styret i første omgang besluttet å innføre nye rutiner knyttet til jul, påske og vinterferieuker. Nå må all brøyting av innkjørslene til hyttene bestilles i brøyte-app'en, mLogFritid. Hoved- og stikkveger brøytes som tidligere. Styret har mottatt noen forslag fra medlemmene om endringer i brøyterutinene og vil fortsette arbeidet med å finne fram til hensiktsmessige tiltak for å redusere kostnadene ytterligere.

Over år har det oppstått en del feil og mangler i veglagets medlemsregister. Styret har derfor utarbeidet et skjema og bedt medlemmene om å melde inn deres kontaktinformasjon. Noen har svart kjapt og oppdatert egne data, andre trenger noen påminnelser før svarene kommer. Det er uansett viktig at veglaget har oppdatert kontaktinformasjon til samtlige medlemmer, slik også vedtektene krever.

Styret har gjennomført ett møte med vegeierne i området. Veglaget har per i dag drifts- og vedlikeholdsansvaret for vegene, mens grunneiere, utbyggere o.a eier selve veglegemet. Styrets hensikt med møtet var dialog for å avklare eventuelle felles interesser og muligheten for framtidig samarbeid i en eller annen form.

Store deler av anlegget er utbedret med vegskrape og det er lagt nytt topplag på vegene sommeren 2022. Det er uført vedlikehold i bakken i Økslevegen og gjennom kulverten, i Hjellhaugmarka fra avkjørselen fra Økslevegen og frem til nr. 61, samt ned mot nr. 76 og i Orrehaugen fra avkjørselen fra Økslevegen og ned til Snusgjølet. I 2023 planlegges vegvedlikehold i Økslevegen vest for bommen, sideveger til Økslevegen og Hjellhaugmarka, samt eventuelle andre mindre områder. Planen evalueres i løpet av våren 2023.

Styret har evaluert ordningen med fartsdempere i Økslevegen i sommer-halvåret. Konklusjonene er at betongblokkene i en viss grad virker etter hensikten; de minner folk om å ta hensyn og redusere farten. Dette bidrar til å dempe støvplagen for de som bor langs vegen, og det reduserer faren for de som ferdes der til fots. Styret har besluttet å kjøpe inn ytterligere ett sett med fartsdempere.

De nederste delene av vegene, ned mot riksvegen, utsettes for ekstra mye slitasje. Styret har i den sammenheng vært i dialog med veglaget på Ringstadsætra og Stranda kommune for å vurdere effekten av å legge asfalt fra Riksvegen og litt forbi krysset Økslevegen/Ringstadsætervegen. Styret har også vært i dialog med Strandafjellet Skisenter. Når de preparerer langrennsløypene krysser de vegen med sine beltedrevne maskiner i det nevnte vegkrysset. Dette vil høyst sannsynlig ødelegge asfalten. Styret har derfor konkludert med at det ikke arbeides videre med denne saken.

Informasjon om aktuelle saker, regnskap, vedtekter o.a. finnes på www.roaldsida.no